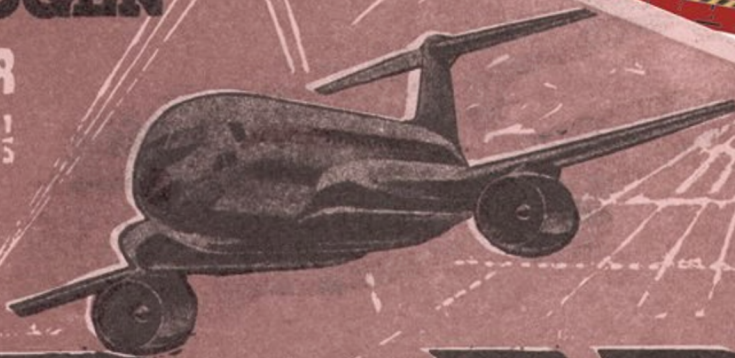


TECHNISCHER MODELLBOGEN

FLUGZEUGMUSTER
IM MASSTAB 1:33 $\frac{1}{3}$

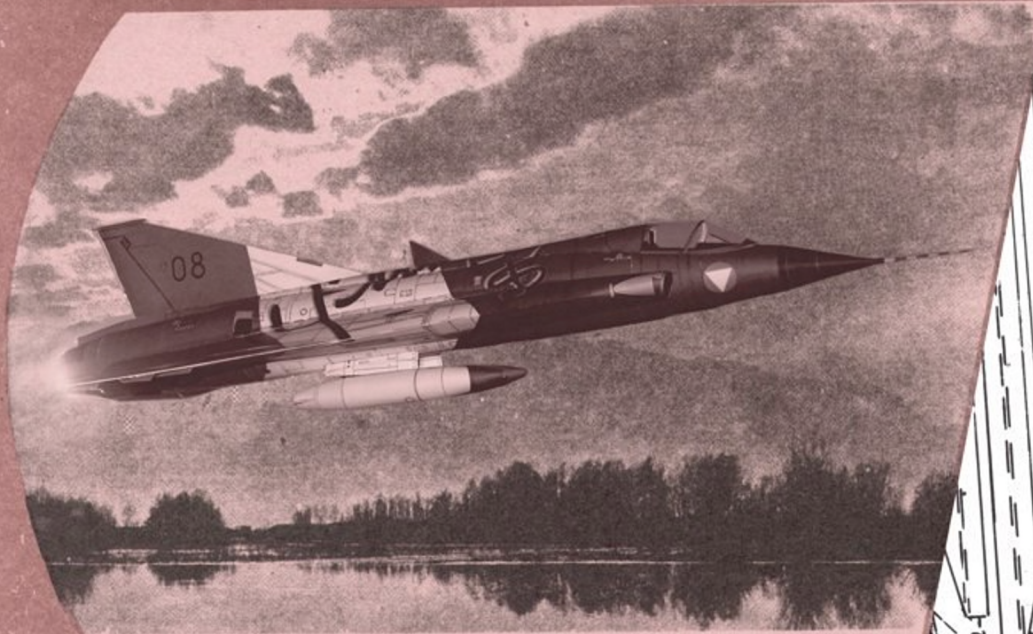


ÖSTERR. LUFTWAFFE



70

TECHN. WERBEMODELLE • GELI MODELLBAU KLAGENFURT • LEHRMODELLE

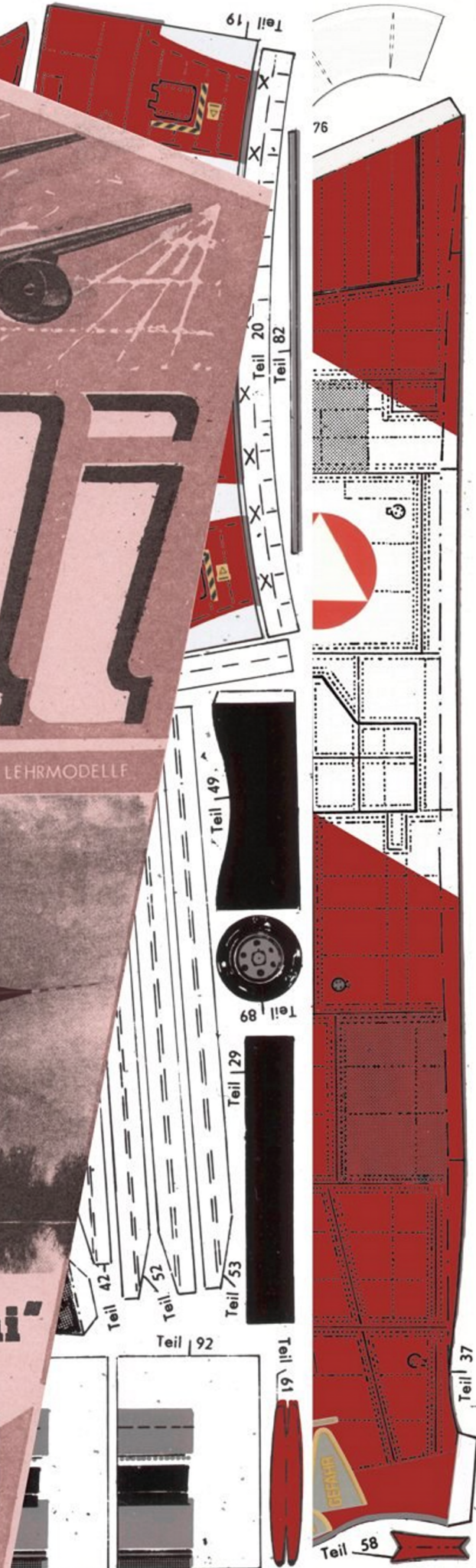


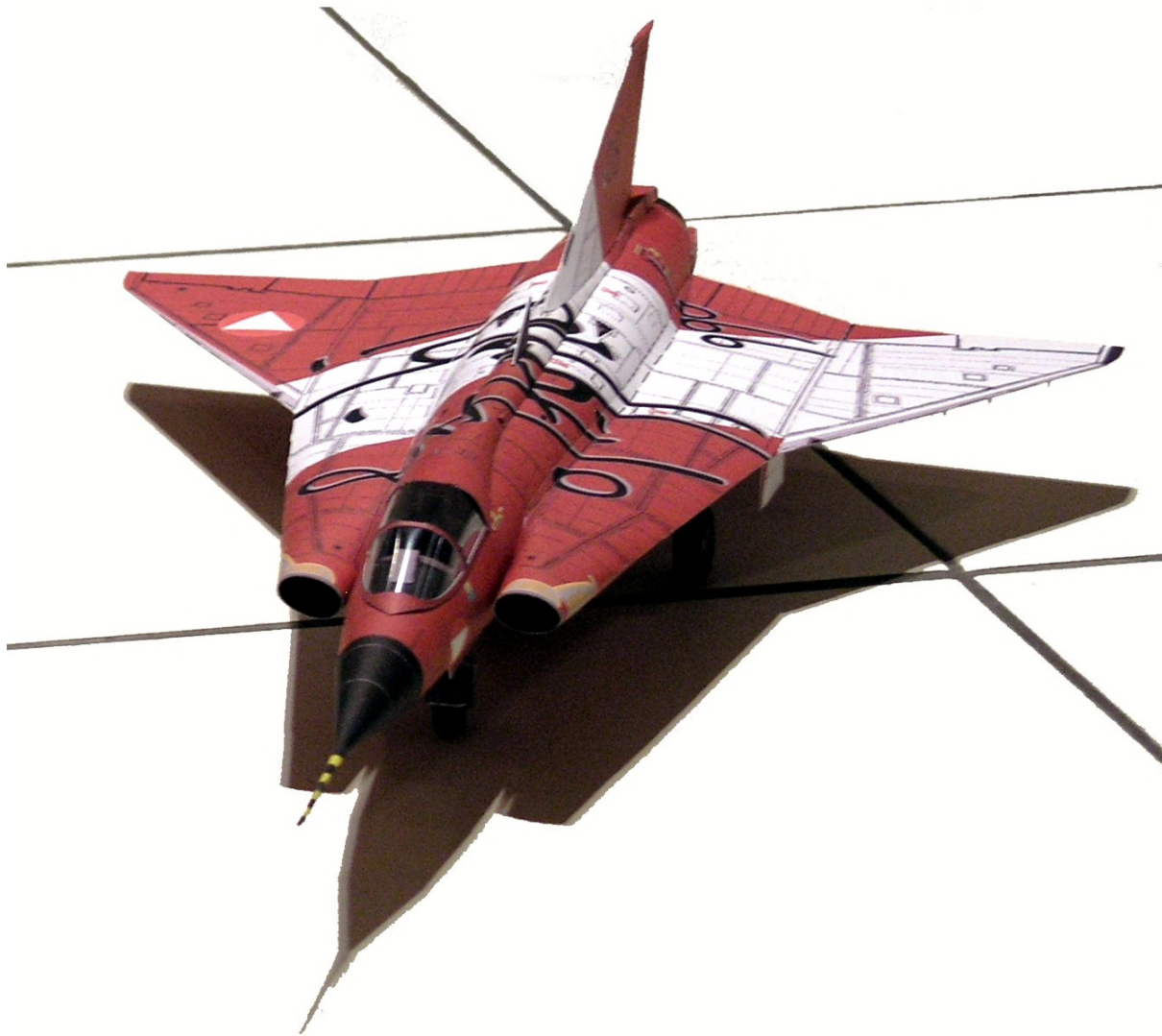
Saab J35 „Ostarrichi“
Schwedisches Düsenjagdflugzeug

70

Bestell-Nr

390•160





Geli Model #70 - Saab J-350 Draken ,Ostarrichi'

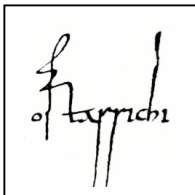
An event I've never seen in card modelling history before: A world famous vendor donates a commercial model to his fans. I would like to thank Mr. Karl Wittrich, the genius constructor of the GELI models, and his partner Mrs. Gertraud Litscher, the charming head of GELI Modellbau Klagenfurt and the person from whom the name GELI stems from, for their generosity and for the great afternoon we spent together in Klagenfurt. It was a big honour for me to meet them, and I will always remember this meeting with joy and gratefulness. A more fantastic gift for the 60th anniversary of GELI Modellbau to the card modelling community would not have been possible.

Mischa Klement aka Cyana, 5.5.2007

Important notice: This model is freely published with the friendly permission of Mr. Karl Wittrich, GELI Modellbau Klagenfurt, Austria. Every commercial use is prohibited. The distribution is allowed only by following sources: www.kartonbau.de and www.microartwork.com. © 2007 by Karl Wittrich, GELI Modellbau Klagenfurt. All rights reserved.

Saab J-35Ö Draken ,Ostarrichi'

In the year 1996, Austria celebrated its 1000th anniversary of the first documented mentioning of its name in 996, 'Ostarrichi'. Also in 1996, the Austrian Airforce celebrated its 20th anniversary, so the decision to apply a special anniversary painting to one Saab Draken, the main jet fighter of the Austrian army at that time, was not very surprising. In an army-wide contest, the design of Capt. Michael 'Kim' Kirchner finally was selected, and the 'Ostarrichi Draken' had its first rollout in 1997.



The painting shows the colors of the Austrian flag together with the ,Ostarrichi' writing taken from the document from 1st Nov. 996, where king Otto III donates the town ,Niuuanhova' (Neuhofen an der Ybbs) to bishop Gottschalk von Freising, ,in regione vulgari vocabulo Ostarrichi' ([located] in the region commonly named Ostarrichi).



Courtesy of the Austrian Airforce

The ,Ostarrichi Draken' quickly became very popular and soon was a celebrated highlight at all visited air shows. It's not only the most beautiful design ever seen on a Draken, but probably one of the most awesome jet fighter paintings on the world.

Today, the ,Ostarrichi Draken', together with the black painted farewell edition, the ,Knight's Dragon', can be visited at the air museum in Zeltweg, Austria.

The Model

The idea to design a paper card model of the 'Ostarrichi Draken' was born, when I came across some pictures on the web for the very first time. Soon after that, I went to the air museum at Zeltweg and took hundreds of pictures and dimensions from this fabulous machine. I would like to thank the helpful people at the museum, who let me climb onto the jet and inspect all parts of it. Also, after my visit, I still got mail from them with helpful advice and drawings, amongst them from Mr. Maier, the man responsible for the painting.

Unfortunately I did not have the time to fully develop my own kit (however, it will come, one day), but the 'Ostarrichi Draken' was always on my mind, so one day I started to repaint a scan of the original GELI Draken (model #48). The test build took place online at the card modelling forum www.kartonbau.de followed by a lot of modeller mates - a good opportunity to spoil all your reputations forever. However, the big enthusiasm from the forum members simply was overwhelming, and after the model was finished, soon the idea came up to ask Mr. Wittrich, the constructor of GELI Modellbau, for the permission to distribute the 'Ostarrichi Draken' freely on the web.

Against all expectations, our dream became true. Mr. Wittrich, visibly moved by the enthusiasm of his fans, granted the permission and GELI Model #70 was born. Many thanks to Mr. Wittrich, and also to the forum members for their great support !

For an optimum result you should print the coloured pages of the model on cardstock between 140g/m² to 150g/m². On my test build, I used 160g/m², that worked good however was not easy to handle on certain parts (specially part 31). For the structural parts on the last page you should use 500g to 1,000g. I printed the page on 250g cardstock, and glued another 250g cardstock to it - this worked quite well.

The GELI Draken #48 does not come with external fuel tanks, so I took the ones from the GELI Phantom and resized them. At GELI #48, the part number range from 69 to 76 is reserved for missiles; this range is used for the fuel tanks in the Ostarrichi model and is extended with letters.

There is no written building instruction for the fuel tanks. Also, I did not translate the building instructions that came with the model. You might want to use babel fish if you really need a translation, however referring to the drawings should be sufficient enough. Also, you might want to look at my building report at <http://www.kartonbau.de/wbb2/thread.php?threadid=11280>

I hope you enjoy the model !
Cyana

T E C H N I S C H E D A T E N

Type	Saab J 35 Draken	Spannweite	9,40 m	Triebwerk	1 Svenska RM 6C
Verwendung	Jagdbomber	Länge	15,35 m	(Lizenz Rolls-Royce RB 146)	
Besatzung	1 Mann	Höhe	3,89 m	Leistung	5.760 kp ohne N.
Höchstgesch.	Mach 2,0 in 12.200 m			mit Nachbrenner	8.000 kp
	Mach 1,4 in Bodennähe			Leergewicht	7.300 kg
Marschgesch.	Mach 0,9 in 12.000m Höhe			Fluggewicht	9.917 kg
Steiggeschw.	200 m / s in Bodennähe			Startstrecke	460 m
Aktionsradius	560 km	Gipfelhöhe	16.700 m	Landstrecke	510 m

B A U T E I L E

1 - 29 Rumpf	62	Rumpfwanne	69 - 76 Außentanks
30 - 36 Kabine, Verkleid.	63 - 64	Luftöffnungen	77 - 90 Bugradfahrwerk
37 - 47 Tragflügel links	65 - 66	Antennen	91 - 102 Hauptfahrwerk rechts
48 - 58 Tragflügel rechts	67	Tankanschlüsse	103-- 114 Hauptfahrwerk links
59 - 61 Seitenleitwerk	68	Warnrüssel	

B A U A N L E I T U N G

Zum Zusammenbau werden außer einer Tube U H U - Alleskleber keinerlei Werkstoffe benötigt. Zum Vorrunden der gebogenen Bauteile hat sich das GELI Arbeitsgerät am besten bewährt.

Farbig bedruckte Teile knapp innerhalb der schwarzen Begrenzungslinie ausschneiden alle übrigen Teile genau auf der Linie schneiden !

Strich - punktierte Linien werden scharfkantig abgebogen und sind vorzuritzen.

Schnittkanten im entsprechenden Farbton mit Wasserfarben nachgefärbt erhöhen die Wirkung des Modells sehr. Lackieren des fertigen Modells mit GELI Lack verleiht dem Flugzeug Hochglanz und Beständigkeit.

ACHTUNG ! BEI DIESEM MODELL SIND DIE BAUTEILE GENAU IN DER REIHENFOLGE NUMMIERT WIE SIE ZU BEARBEITEN SIND !

Rumpfteil 1 ausschneiden, vorrunden , mittels Klebelasche zu einem Zylinder mit der bedruckten Seite nach außen zusammenleimen, Lasche 2 am hinteren Zylinderende halbe Längsseite (angekreuzt eingezeichnet) einleimen und Spant 3 so einsetzen, dass die Pfeilspitze genau auf die Rumpfteilschnittkante weist und der Spant etwa in der Mitte der Lasche liegt. Am unteren Ende Lasche 4 und Spant 5 in gleicher Weise einleimen. Nun werden die aus dem Teil herausragenden halben Laschen 2 und 4 rundum eingeschnitten und leicht nach innen gebogen damit die anschließenden Rumpfteile leicht darübergeschoben und verleimt werden können, wobei darauf zu achten ist , dass die Rumpfteilschnittkanten eine Linie bilden sollen. Teil 6 ausschneiden, runden , wiederum mittels Klebelasche zu einem Zylinder leimen, Lasche 7 und Spant 8 am vorderen Zylinderende einsetzen und verleimen , auf 4 schieben und festkleben.

In gleicher Weise werden nun Rumpfteil 9 mit Lasche 10 und Spant 11 behandelt, ebenso Teil 12 und Teil 15. Teil 18 wird zu einem Kegel geleimt und über 16 am Rumpf festgeklebt Nun folgt am hinteren Rumpfundende Teil 19, wobei Lasche 20 und Spant 21 am hinteren Zylinderende eingeleimt werden. In gleicher Weise Teil 22 behandeln und zum Abschluss Teil 25 anleimen, wobei die rückwärtige Öffnung frei bleibt.

Teil 26 zu einem Zylinder mit der bedruckten Seite nach innen zusammenleimen , Spant 27 so einleimen, dass die bedruckte Seite ins Innere des Zylinders schaut. In Teil 25 hineinschieben und genau abschliessend verleimen. Teil 28 wiederum zu einem Zylinder mit der bedruckten Seite nach innen zusammenleimen , am kleineren Öffnungsende Teil 29 aussen herumleimen. In Teil 26 schieben und festkleben.

Teil 12 H förmig einschneiden, nach innen biegen, Pilotensitz 30 so zusammenleimen, dass die bedruckte Seite nach innen sieht , in Teil 12 hineinschieben und festkleben. Ein GELI Pilot im Sitz erhöht die Wirkung.

Teil 31 halbrund verbiegen , am vorderen Ende Spant 32 , am hinteren 33 einleimen, und oben am Rumpf festkleben. Teil 34 zusammenkleben und im Anschluß an 31 festleimen. Teil 35 auf 15 festkleben. Nun werden die als Glasscheiben gekennzeichneten Flächen des Teiles 36 ausgeschnitten und der Rahmen auf das beige packte Celluloid geklebt und über dem Pilotensitz festgeleimt.

Linkes Tragflügelinnenstück ausschneiden , halbrund verbiegen, vorne an der Lasche so zusammenleimen, dass eine runde Öffnung entsteht . In diese wird von rückwärts Teil 38 eingeschoben, nachdem man diesen mit der schwarzen Seite nach innen zu einem Zylinder geleimt und Spant 39 mit der bedruckten Seite ins Innere dermaßen eingeleimt hat, dass die Pfeilspitze auf 39 auf die Schnittkante von 38 weist ! Klebelasche am hinteren Ende nach innen biegen und verleimen. Laschen 41 und 42 zur Hälfte einleimen, Rippe 43 dazwischenkleben. Teil 40 etwa 5 mm von der Kante mit der hinteren Spitze beginnend in 37 einleimen , Flügelkanten nach oben und unten runden , damit eine gute Anpassung an den Rumpf erfolgen kann und an diesen anleimen. Teil 44 in der Mitte abbiegen, an der Lasche und Rand verleimen, über die aus 37 herausragenden halben Laschen 41 und 42 schieben und festkleben. Teile 45, 46 und 47 in der Mitte abbiegen , Enden verleimen und an der Unterseite von 44 festkleben. Dieselben Vorgänge nun mit dem rechten Tragflügel wiederholen , wobei die einzelnen Teilnummern aus dem Schema ersichtlich sind.

Nun wird Teil 59 in der Mittel kantig abgebogen und an der Lasche verleimt. Teil 60 innen einkleben , Teil 61 beidseitig an der Oberkante festleimen. Den Teil auf 31 und 34 festkleben. Bodenwanne 62 halbrund verbiegen und an der Rumpfunterseite an 19, 22 und 25 festleimen. Teile 63 und 64 winkelig zurechtbiegen und seitlich an 22 und 25 kleben.

65 und 66 in der Mitte abbiegen , an der Lasche verleimen und an bezeichnete Stellen kleben. Teil 67 halbrund verbiegen und auf 31 vorne aufleimen.

Teil 68 wird zu einem spitzen Röhrchen gerollt und vorne an 18 geleimt.

Nun werden die 4 Haltebügel 69 - 72 in der Mitte abgebogen , an der Lasche verleimt und an bezeichnete Stellen an der Rumpf- und Flügelunterseite geleimt. Alle 4 Raketen haben die gleichen Teilnummern und bestehen aus Teil 73 , welcher zu einem Röhrchen geleimt von 74 abgeschlossen wird. Teil 75 an der Lasche verleimen und an 73 leimen. Teile 76 in der Mitte abbiegen, an der Lasche verleimen und an 73 ankleben. Die fertigen Raketen an den Haltebügeln festkleben.

Wer sein Modell nun mit dem Fahrwerk versehen will, schneidet Teil 77 aus, biegt leicht winkelig ab und klebt die Seitenflügel aneinander, während die schwarze Fläche unterhalb an Teil 9 geleimt wird , wobei der Pfeil die Richtung angibt. Weißen Kreis durchlöchern , die vier Teile 78 aneinander und 79 darüber leimen. Schutzblech 80 in der Mitte abbiegen, zusammenleimen halbrund verbiegen und in die Gabel einkleben. Federarm 81 an 79 leimen. Teil 82 ringförmig um 79 kleben und in einer Schleife auslaufen lassen. Das Rad fertigt man in der Weise an , dass man Teil 85 zu einem Ring gebogen zwischen 83 und 84 leimt. Teile 86 und 87 werden zu Ringen gebogen beiderseits eingeklebt. Nun werden die Radteile 88 und 89 rundum eingeschnitten und angeleimt. Durch die Einschnitte erzielt man eine naturgetreue Bombierung des Rades. Zum Schluss die Lauffläche 90 aufleimen und das Rad zwischen die Gabel von 79 einleimen. Das ganze Bein durch die Öffnung in den Rumpf schieben und gut verleimen.



In gleicher Weise werden beim rechten Hauptfahrwerkbein die Fahrwerkklappe 91 ausgeschnitten, verleimt und die schwarze Fläche an die Flügelunterseite von 48 geleimt. Teil 92 wird zu einem festen Röhrchen verleimt durch den weißen Kreis in den Flügel eingeschoben und gut verleimt , Teil 93 wird ebenfalls zu einem Röhrchen verleimt und stützt das Fahrwerkbein ab. Federarm 94 ankleben. Nun wird das Rad 95 - 102 in gleicher Weise wie das Bugrad zusammengeleimt und mittels einem Stecknadel mit 92 verbunden. Dieselben Vorgänge mit dem linken Fahrwerkbein wiederholen, die einzelnen Teilnummern sind aus dem Schema ersichtlich.

